

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения
Коммунарский
_____ В.С. Волгушев
« ____ » _____ 2016 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОММУНАРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2016 год и период до 2030 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	5
1	Паспорт Программы	8
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский	
2.1	Положение с.п. Коммунарский в структуре пространственной организации Самарской области	11
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Коммунарский	14
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский	18
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Коммунарский	20
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Коммунарский	27
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	28
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	29
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	29
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	30
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	32
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский	34
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский	36
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский	38
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Коммунарский	40
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Коммунарский	40
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Коммунарский	46
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Коммунарский	48
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Коммунарский	50
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Коммунарский	51

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Коммунарский	52
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский	53
5	Мероприятия Программы	54
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	69
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	71
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	76
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Коммунарский	79
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	80
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	81

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Коммунарский муниципального района Красноярский Самарской области (далее с.п. Коммунарский) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Коммунарский - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Коммунарский на 2016 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Коммунарский, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Коммунарский, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Коммунарский муниципального района Красноярский Самарской области на 2016 год и период до 2030 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Коммунарский; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Коммунарский муниципального района Красноярский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	443531, Самарская область, Красноярский район, с. Коммунарский, ул. Победы, 4
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Коммунарский, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Коммунарский; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Коммунарский; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 1 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2016 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Коммунарский; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Коммунарский

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

**** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Коммунарский о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.**

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Коммунарский в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Красноярский расположен в центральной части Самарской области и занимает площадь 2 433 кв.м.

Административно-территориальное деление района представлено 3 городскими, 10 сельскими поселениями и 3 поселками городского типа.

Административно-территориальное деление муниципального района Красноярский Самарской области представлено на рисунке 1.

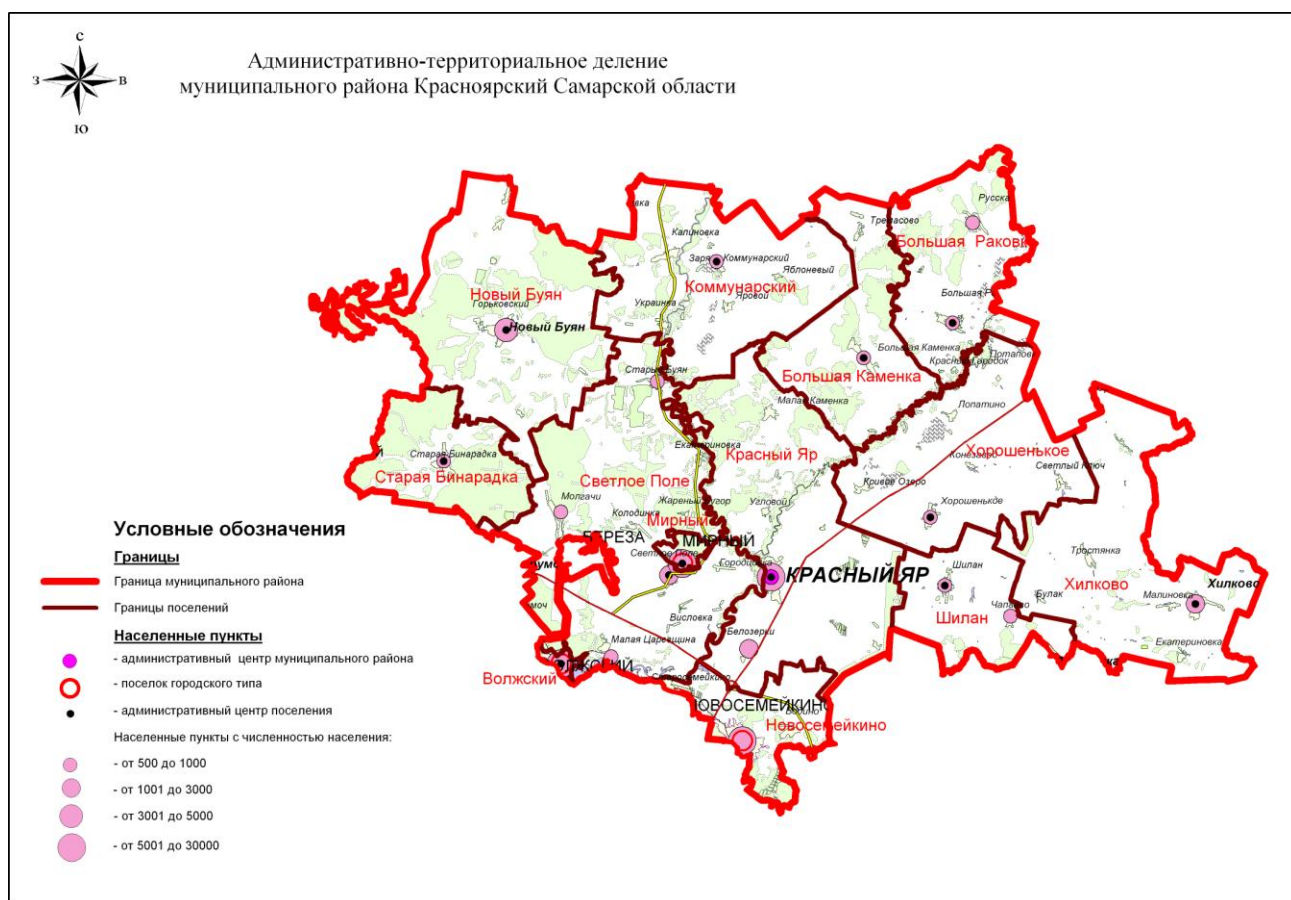


Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Красноярский Самарской области.

Сельское поселение Коммунарский расположено в северной части муниципального района Красноярский. Общая площадь территории сельского поселения Коммунарский составляет – 24 928 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 21 606 га: пашнями, пастбищами, сенокосами

Сельское поселение Коммунарский граничит: на востоке и северо-востоке – с сельским поселением Большая Каменка муниципального района Красноярский; на севере – сельским поселением Красные Дома Елховского муниципального района; на западе – сельским поселением Новый Буян Красноярского района; на юго-западе – сельским поселением Светлое Поле; на юге – сельским поселением Красный Яр.

В состав сельского поселения входят населённые пункты:

- поселок Коммунарский - административный центр;
- село Калиновка;
- поселок Заря;
- поселок Ливневый;
- поселок Яблоневый;
- поселок Яровой;
- поселок Украинка;
- поселок Светлый Луч;
- деревня Елшанка.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Коммунарский представлено на рис.2.

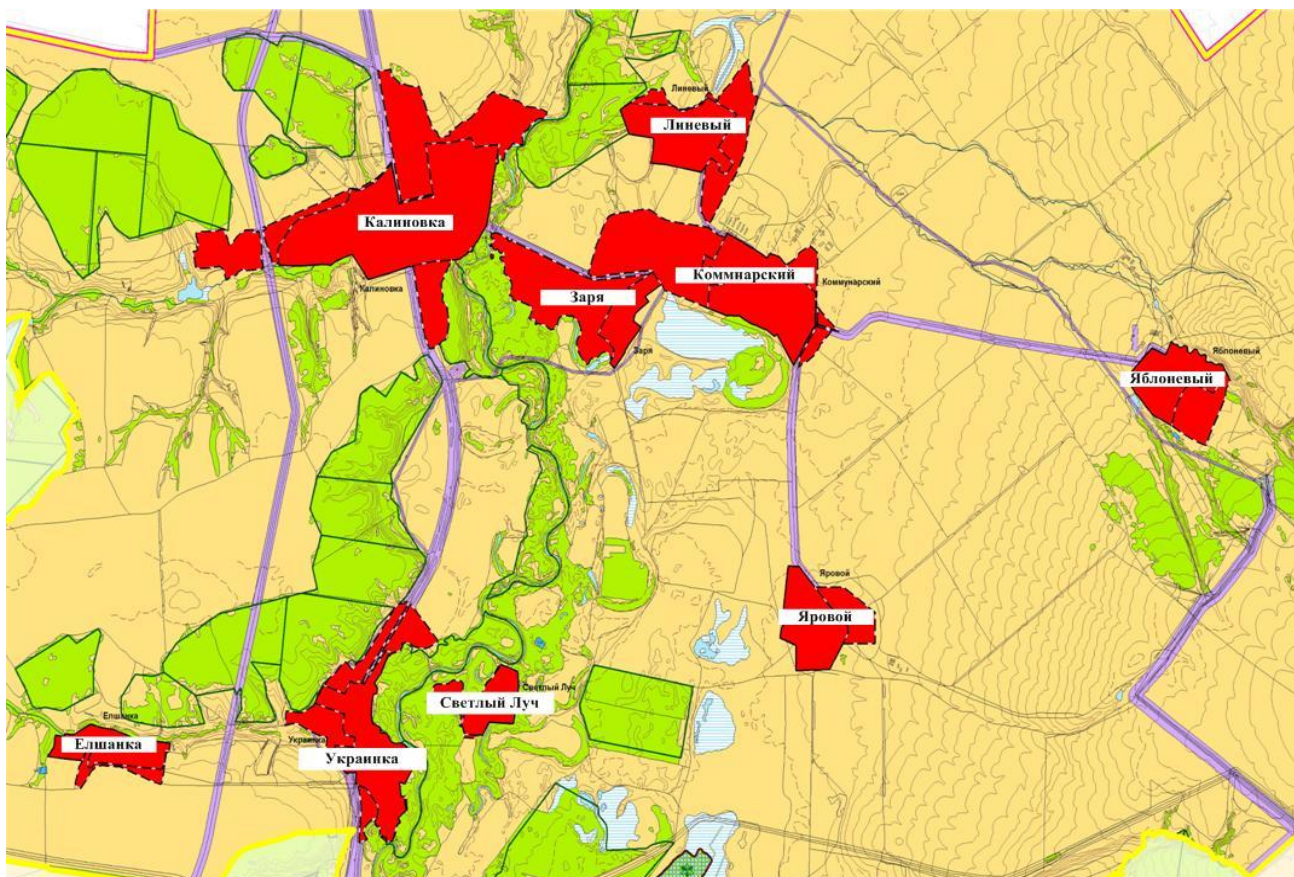


Рисунок 2 – Расположение населенных пунктов с.п. Коммунарский

Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Коммунарский сформирована с учётом градостроительных и природных особенностей территории и, в целом, носит нерегулярный характер. Планировочная структура села Калиновка, посёлков Украинка, Линевый, Светлый Луч, Елшанка обусловлена рельефом пригодных для жилья участков расположенных вдоль русла реки Кондурча, реки Кобельма, стариц, ручьёв и озёр. Также на структуру застройки села Калиновка и посёлка Украинка оказало влияние их близкое расположение к исторически сложившейся трассе современной автодороги «Ульяновск – Самара», являвшейся ранее почтовым трактом.

Застройка посёлков Коммунарский, Яблоневого, расположенных в центральной части поселения на участках со спокойным рельефом, имеет регулярную, спланированную структуру кварталов.

В сельском поселении Коммунарский территория села Калиновка и посёлка Украинка пересекается автодорогой III категории «Самара – Ульяновск».

Сельское поселение Коммунарский расположено в зоне умеренно-континентального климата, для которого свойственны температурные контрасты (как годовые, так и суточные), преобладание ясных и малооблачных дней в году, жаркое и сухое лето, холодная и малоснежная зима, быстрый переход от зимы к лету, большая вероятность весенних и осенних заморозков, значительная интенсивность испарения и высокая солнечная инсоляция.

Преобладающие ветры в годовом цикле – южные. Глубина промерзания грунта – 1,60 м. Через всю территорию поселения в южном направлении протекает река Кондурча шириной около 60 м.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Коммунарский

Динамика естественного движения населения сельского поселения Коммунарский свидетельствует о том, что для него характерны процессы депопуляции. Уровень смертности на протяжении последних трех лет превышал уровень рождаемости в среднем на 5,33 промилле. В настоящее время число родившихся людей не превышает числа умерших.

Данные Самарстат по численности населения с.п. Коммунарский за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Коммунарский

Населенные пункты	Данные на 01.01.2007	Данные на 01.01.2009	Данные на 01.01.2011	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2016
с.п. Коммунарский	1 676	1 813	1 824	1 791	1 621
п. Коммунарский	848	950	966	921	881
с. Калиновка	338	344	338	349	318
п. Украинка	96	100	105	105	73
п. Заря	12	9	19	21	4
п. Линевый	35	48	44	43	29
п. Светлый Луч	16	11	9	16	19
п. Яблоневого	184	180	169	162	164
п. Яровой	147	167	170	162	130
д. Елшанка	0	4	4	12	3

В с.п. Коммунарский не преодолена неблагоприятная демографическая ситуация, складывавшаяся в течение многих лет. Продолжается естественная убыль населения.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Коммунарский, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 12,3 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с.п. Коммунарский составляет 27,6 %. Процент трудоспособного населения составляет 60,1 %. Заметна тенденция снижения доли трудоспособного населения по отношению к 2011 году. Население пожилого возраста увеличилось на 5,1 %. Данные о возрастной структуре населения с.п. Коммунарский приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Коммунарский

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2011	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения
I.	Дети:	317	17,4	223	13,8
	до 6 лет	114	6,3	102	6,3
	от 7 до 15	170	9,3	97	6,0
	от 16 до 17 лет	32	1,8	24	1,5
II.	Из общей численности населения:	1 824	100,0	1 621	100,0
1.	Население моложе трудоспособного возраста	285	15,6	199	12,3
2.	Население трудоспособного возраста:	1 129	61,9	974	60,1
3.	Население старше трудоспособного возраста:	410	22,5	448	27,6

Сложившийся под влиянием снижения рождаемости регрессивный тип возрастной структуры населения (удельный вес населения старших возрастов превышает долю населения детей и подростков) не обеспечивает возможности численного роста населения сельского поселения и приводит к демографическому старению населения.

По совокупности естественного и механического прироста населения, в населенных пунктах с.п. Коммунарский численность жителей по сравнению с 2011 годом снизилась на 54 человека.

Численность экономически активного населения с.п. Коммунарский в 2016 году составила 998 человек. Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 60,1 %. Сведения по занятости населения с.п. Коммунарский представлены в таблице 2.2.3. Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Коммунарский

Показатель	2015 г.
Кол-во жителей всего	1 621
Кол-во работающих всего	?
% работающих от общего кол-ва жителей	?
Количество безработных, в т.ч.:	?
стоящих в службе занятости	?
Количество дворов	?
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	?
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	?
Кол-во пенсионеров	448

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике поселения занято 93 % численности трудоспособного населения, 7 % трудоспособного населения

официально не работает. Пенсионеры составляют 48,8 % населения, дети 16 %. В поселении существует проблема занятости трудоспособного населения.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Коммунарский представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2015 г.
Образование	8,8
Промышленность	1,1
Здравоохранение, социальное обеспечение	2,8
Сельское хозяйство	7,5
Жилищно-коммунальное хозяйство	0,9
Транспортное обслуживание	1,4
Культура и искусство	0,6
Прочие	76,9

Как видно из таблицы 2.2.4, в сфере социального обеспечения и здравоохранения занято 2,8 % трудоспособного населения, в сфере образования – 8,8 % трудоспособного населения, 7,5 % человек занято в сельском хозяйстве, порядка 76,9 % человек от числа трудоспособного населения трудятся в других сферах деятельности, включая работу вне территории сельского поселения (выезжают на работу в город, чаще всего — Самару).

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Коммунарский приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Коммунарский

Показатели	2013	2014	2015
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	13 164,59	14 465,38	15 216,08
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9 246,13	12 924,56	14 869,23
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 482,00	7 954,00	8 873,00
Покупательная способность	1,76	1,82	1,71

В последние годы в сельском поселении Коммунарский наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения, которые, по состоянию на 01.01.2016 г., составили 15 216,08 руб./мес.

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%.

Средняя заработная плата за 2015 год увеличилась по сравнению с 2013 годом на 15,6 % и составила 15 216,08 рублей.

Транспортная инфраструктура с.п. Коммунарский представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя федеральные и территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные автодороги и улично-дорожную сеть на территории сельского поселения Коммунарский, составляет 92,92 км. Дороги с усовершенствованным дорожным покрытием составляют 72,77 км.

Территорию сельского поселения с юга на север пересекает автомобильная дорога регионального значения 36Р-170 «Ульяновск-Димитровград-Самара». В границах сельского поселения автодорога имеет два параллельных участка: один (старая трасса) проходит через с. Калиновка и п. Украинка, второй (транзитный) «Ульяновск – Димитровград – Самара» проходит западнее.

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют населённые пункты сельского поселения между собой, административным и районным (областным) центрами. Автодороги этого типа соединяют поселок Коммунарский с поселками: Яблоневый, Яровой, Линевый, Украинка, Елшанка.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в сельском поселении Коммунарский составляет 57,32 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Коммунарский является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Коммунарский является составляющей инфраструктуры Красноярского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильным транспортом осуществляются внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Коммунарский. Автодорога «Самара-Димитровград – Ульяновск», проходя через территорию сельского поселения, осуществляет функцию внешнего транспорта.

Автодороги: «Ульяновск – Самара» - Коммунарский», «Коммунарский - Яблоневый», «Коммунарский – Яровой», «Коммунарский – Линевый» связывают населенные пункты сельского поселения с автодорогами внешней сети.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам. Данные о транспортном обеспечении сельского поселения Коммунарский приведены в разделе 2.6.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Расстояние до областного центра (г. Самара) - 60 км, до районного центра (п. Красный Яр) – 27 км.

Железнодорожный и водный транспорт – на территории с.п. Коммунарский не используется. На период действия Программы мероприятий по обеспечению данными видами транспорта не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Трубопроводный транспорт

Территорию сельского поселения Коммунарский пересекает трасса магистральных газопроводов, которая проходит вдоль юго-восточной и южной границ поселения. Характеристики газопроводов представлены в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2 – Характеристики магистральных трубопроводов, проходящих по территории с.п. Коммунарский

Магистральные газопроводы	Диаметр, мм	Санитарные разрывы, м
Газопровод «Челябинск-Петровск» нитка 1	1000	250
Газопровод «Уренгой-Петровск» нитка 1	700	200
Газопровод «Уренгой-Петровск» нитка 2	1200	300

Кроме того, по территории поселения проходит аммиакопровод «Тольятти-Горловка-Одесса», предназначенный для транспортировки жидкого аммиака, производимого ОАО «Тольяттиазот», на Одесский припортовый завод для поставки на экспорт жидкого аммиака. Диаметр магистральной трубы 355,6 мм, рабочее давление от 15 до 83 кг/см², глубина залегания 1,4 метра.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Коммунарский

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Коммунарский автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Коммунарский, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное

состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Коммунарский позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Коммунарский, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Региональная автомобильная дорога общего пользования, проходящая в пределах Самарской области, пересекает территорию с.п. Коммунарский.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории сельского поселения Коммунарский разделены на категории:

- автодорога регионального значения 36Р-170 «Ульяновск-Димитровград-Самара пересекает территорию с.п. Коммунарский с юга на север и проходит через населенные пункты: с. Калиновка, п. Украинка – 4 категории;
- «Тремасово – Коммунарский» – 5 категории;
- «Коммунарский - Яблонево» – 4 категории;
- «Коммунарский - Яровой» – 4 категории;
- «Коммунарский - Линево» – 5 категории;
- «Ульяновск – Самара» - Коммунарский – 4 категории;
- «Ульяновск-Самара-Новая Бинарадка» - Сухие Аврали» – 4 категории;
- «Ульяновск-Самара» - Елшанка» – 5 категории;
- «Коммунарский – Украинка» – 5 категории;
- «Ульяновск – Самара» - Украинка – 5 категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Коммунарский составляет 25 км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории с.п. Коммунарский

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, по территории поселения, км	Асфальто-бетонные, км
1	36Р-170	«Ульяновск – Димитровград – Самара»	25	25

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Коммунарский. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV и V. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,0 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра и более, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения 36Р-170 «Ульяновск-Димитровград-Самара» пересекающая территорию с.п. Коммунарский, относится к IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Для автомобильных дорог V категории с 2-полосным движением внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Коммунарский характеризуется низкой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет грунтовое покрытие. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Коммунарский

№ п/п	Проезжая часть					
	Наименование дороги (улицы)	Площадь, м ²	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт
п. Коммунарский						
1	ул. Центральная	11 700	1,30	1,30	-	-
2	ул. Садовая	5 760	0,94	0,94	-	-
3	ул. Луговая	8 160	1,36	0,67	-	0,69
4	ул. Полевая	11 760	1,96	1,96	-	
5	ул. Новая	2 800	0,7	0,48	-	0,22
6	пер. Сосновый	2 280	0,38	0,18	-	0,20
Итого:			6,64	5,53	-	-
п. Яровой						
1	ул. Дворянская	6 960	0,26	0,26	-	0,90
2	ул. Озерная	5 520	0,20	0,2	-	0,72
3	ул. Восточная	1 200	0,20	0,0	-	-
Итого:			2,28	0,66	-	1,62
п. Яблоневый						
1	ул. Яблоневый	2 520	0,42	-	-	0,42
2	ул. Родниковая	3 600	0,7	0,2	-	0,5
3	ул. Кольцевая	6 840	1,14	0,86	-	0,28
Итого:			2,26	1,06	-	1,2
п. Заря						
1	ул. Зеленая		1,46	-	-	1,46
Итого:			1,46	-	-	1,46
п. Светлый Луч						
1	ул. Лесная	8 400	1,40	-	-	1,40
Итого:			1,40	-	-	1,40
д. Елшанка						
1	ул. Нагорная	7 800	1,30	-	-	1,30
Итого:			1,30	-	-	1,30
п. Линевый						
1	ул. Александровская	2 400	0,40	-	-	0,4
2	ул. Озерная	8 640	1,44	-	-	1,44
Итого:			1,84	-	-	1,84
с. Калиновка						
1	ул. Почтовая	15 600	2,60	0,60	-	2,00
2	ул. Полевая	8 280	1,38	-	-	1,38
3	ул. Школьная	5 520	0,92	-	-	0,92
4	ул. Речная	2 400	0,40	-	-	0,40
5	ул. Дачная	5 400	0,90	-	-	0,90
6	п. Кондурчинский	2 400	0,40	-	-	0,40

№ п/п	Проезжая часть					
	Наименование дороги (улицы)	Площадь, м ²	Протяжен- ность, км	в том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт
с. Калиновка						
7	п. Мельничный	2 400	0,40	-	-	0,40
8	ул. Заречная	1 200	0,20	-	-	0,20
Итого:			7,20	0,60	-	6,60
п. Украинка						
1	ул. Самарская	9 720	1,62	1,62	-	-
2	ул. Тополиная	5 520	0,92	-	-	0,92
3	ул. Речная	4 560	0,76	-	-	0,76
4	ул. Школьная	3 840	0,64	-	-	0,64
5	ул. 1-ая Дачная	5 600	0,90	-	-	0,90
6	ул. 2-ая Дачная	2 400	0,40	-	-	0,40
Итого:			5,24	1,62	-	3,62
Общая протяженность:			29,62	9,47	-	20,15

Главная улица п. Коммунарский – ул. Центральная, протяженностью 1,3 км проходит через весь населенный пункт и соединяется: в северном направлении с автодорогой «Коммунарский – Линевый», в восточном направлении – с автодорогой «Коммунарский – Яблоневый», в южном – с автодорогой «Коммунарский – Яровой».

Главные и основные улицы с. Калиновка: ул. Почтовая, ул. Полевая, ул. Речная – примыкают к автодороге «Самара – Димитровград – Ульяновск», пересекающей населенный пункт.

Поселковая улица п. Яровой – ул. Восточная, протяженностью 0,2 км примыкает к автодороге «Коммунарский – Яровой».

Главная улица п. Украинка – ул. Самарская, протяженностью 1,62 км примыкает к автодороге «Самара – Ульяновск» в направлении с. Калиновка.

Основная улица д. Елшанка – ул. Нагорная, протяженностью 1,3 км соединяется с автодорогой «Самара – Ульяновск» в направлении с. Калиновка.

Основная дорога п. Линевый – ул. Озерная, протяженностью 1,44 км примыкает к автодороге «Коммунарский – Линевый», соединяющей два населенных пункта.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Коммунарский отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Коммунарский

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2016 г. в сельском поселении Коммунарский специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет в связи с тем, что на территории с.п. Коммунарский общественный транспорт отсутствует.

Система «социального такси» на территории с.п. Коммунарский на 01.01.2016 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

По данным администрации с.п. Коммунарский, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Коммунарский на 01.01.2016 г. составляет 450 единиц. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Коммунарский отсутствуют.

На территории с.п. Коммунарский расположены объекты производственного назначения: нефтеперекачивающая станция «Самаранефтегаз», механические мастерские, База ЖКХ, хлебопекарня и др., на балансе которых находится грузовой и специализированный транспорт – _____ единиц техники.

ПЕРЕЧИСЛИТЬ предприятия, у которых есть грузовой или специализированный транспорт, или указать только кол-во спецтехники и груз. автомобилей.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Коммунарский **отсутствуют.** Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На территории сельского поселения **находится 6 автозаправочных станций.**

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Коммунарский с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Коммунарский

Исходный и конечный пункт	Протяжённость, км	Количество рейсов в сутки
с. Красный Яр – п. Коммунарский *	27	3
п. Коммунарский – г. Самара	60	3
п. Коммунарский – п. Яровой	4	5
п. Коммунарский – п. Яблоневый	7	4
п. Коммунарский – п. Украинка	11,5	3

* Маршрут автобуса «Красный Яр – Коммунарский» следует через Украинку, Калиновку

Транспортный спрос населения сельского поселения Коммунарский на пригородные пассажирские перевозки **полностью удовлетворен** существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов.

Автотранспортные предприятия на территории с.п. Коммунарский **отсутствуют**. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Коммунарский *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Общая протяженность пешеходных тротуаров на территории с.п. Коммунарский **составляет 600 м. Уточнить!**

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Коммунарский, составляют **28** единиц, что составляет 6 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы с.п. Коммунарский оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в **количестве 3 единиц.**

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Коммунарский **отсутствуют.**

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В с.п. Коммунарский в 2015 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано; дорожно-транспортные происшествия, в результате которых погибли и получили травмы люди, отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории с.п. Коммунарский дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с

дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

С учетом того, что территория с.п. Коммунарский по состоянию на 01.01.2016 года является привлекательной для инвесторов: на территории поселения существуют резервы для размещения сельскохозяйственных производственных площадок; наличие полезных ископаемых.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2030 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский не ожидается.

Генеральным планом в границах с.п. Коммунарский предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками в границах населенных пунктов – 207,40 га. Площадь территорий, выделенных под развитие жилищного строительства с.п. Коммунарский составляет 291 га.

Развитие жилых зон предполагается на свободных участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах. Предполагается индивидуальная застройка многоквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, а также малоэтажными многоквартирными жилыми домами.

Так как в индивидуальной жилой застройке расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 150 м². Размеры земельных участков для индивидуального жилищного строительства 0,2 га утверждены «Решением Соборания представителей муниципального района Красноярский Самарской области от 16 февраля 2011 года № 3-СП.

Действующим генеральным планом с.п. Коммунарский предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения Генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
- строительство пешеходных переходов на пересечении улиц и автодорог регионального и межмуниципального значения;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;
- строительство станций технического обслуживания автомобилей.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов с.п. Коммунарский на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (29,62 км) составит 107,936 км.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры с.п. Коммунарский

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Коммунарский.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Коммунарский м.р. Красноярский Самарской области;

Генеральный план с.п. Коммунарский м.р. Красноярский Самарской области, разработанный в 2011 году «ТеррНИИГражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Коммунарский. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Коммунарский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **496 195,67 тыс. руб., из них:**

Будет корректировка после уточнения мероприятий !!!

2016 год – 243,00 тыс. руб.;

2017 год – 323,00 тыс. руб.;

2018 год – 353,00 тыс. руб.;

2019 год – 934,80 тыс. руб.;

2020 год – 2 364,20 тыс. руб.;

2021-2030 годы – 491 977,67 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. КОММУНАРСКИЙ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Коммунарский

Документом территориального планирования сельского поселения Коммунарский является Генеральный план сельского поселения Коммунарский, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Коммунарский предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон предполагается на свободных участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах.

Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальных жилых домов с приусадебными участками массового типа по уровню комфорта (30 м² жилой площади на человека). Для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 150 м².

Размеры земельных участков для индивидуального жилищного строительства 0,2 га утверждены «Решением Собраний представителей муниципального района Красноярский Самарской области от 16 февраля 2011 года № 3-СП.

Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой в населенных пунктах с.п. Коммунарский приведен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Развитие жилой зоны с.п. Коммунарский

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
п. Коммунарский				
Площадка № 1 к северу, за ул. Полевая	индивидуальные жилые дома	30	4 500	90
Площадка № 2 к востоку, за а/дорогой «Коммунарский – Яблоневый»	индивидуальные жилые дома	15	2 250	45
Площадка № 3 к западу, за а/дорогой «Коммунарский – Яблоневый»	многоквартирные жилые дома	6	9 720	324
п. Линево				
Площадка № 4 с внешней стороны южной границы населенного пункта, к востоку от а/дороги «Коммунарский – Линево»	индивидуальные жилые дома	40	6 000	120
Площадка № 5 в существующих границах, за ул. Озерная	индивидуальные жилые дома	8	1 200	24
Площадка № 6 за границей населенного пункта, с северо-западной стороны	индивидуальные жилые дома	26	3 900	78
Площадка № 7 за северо-восточной границей населенного пункта	индивидуальные жилые дома	90	13 500	270

Продолжение таблицы 3.1.1

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
п. Заря				
Площадка № 8 за западной границей населенного пункта, вдоль а/дороги «Ульяновск – Самара» - Коммунарский	индивидуальные жилые дома	189	28 350	567
с. Калиновка				
Площадка № 9 вдоль а/дороги «Ульяновск – Самара», в границах населенного пункта и за пределами- с внешней южной стороны	индивидуальные жилые дома	92	13 800	276
Площадка № 10 с внешней стороны населенного пункта северо-восточной границы	индивидуальные жилые дома	115	17 250	345
Площадка № 11 вдоль а/дороги «Ульяновск – Самара», с внешней стороны населенного пункта, к северо-востоку от автодороги	индивидуальные жилые дома	125	18 750	375
Площадка № 13 в существ. границах населенного пункта, в западной части, за а/дорогой «Ульяновск – Самара»	индивидуальные жилые дома	30	4 500	90
Площадка № 1413 в существ. границах населенного пункта, в центральной части, между а/дорогой «Ульяновск – Самара» и пер. Мельничный	индивидуальные жилые дома	8	1 200	24
Площадка № 15 с внешней, северо-западной стороны существующей границы населенного пункта	индивидуальные жилые дома	50	7 500	150
п. Украинка				
Площадка № 16 с внешней, северной стороны существующей границы, к западу от а/дороги «Самара – Ульяновск»	индивидуальные жилые дома	69	10 350	207
Площадка № 17 с внешней, южной стороны существующей границы, к востоку от а/дороги «Самара – Ульяновск»	индивидуальные жилые дома	14	2 100	42
д. Елшанка				
Площадка № 18 с внешней, южной стороны существующей границы населенного пункта	индивидуальные жилые дома	13	1 950	39
п. Светлый Луч				
Площадка № 19 с внешней, западной стороны существующей границы населенного пункта	индивидуальные жилые дома	24	3 600	72
п. Яблоневый				
Площадка № 20 в западной части населенного пункта	индивидуальные жилые дома	46	6 900	138

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
п. Яблонево				
Площадка № 21 с внешней, восточной стороны существующей границы населенного пункта	индивидуальные жилые дома	58	8 700	174
п. Яровой				
Площадка № 22 в восточной части населенного пункта и с внешней, восточной стороны существующей границы	индивидуальные жилые дома	70	10 500	210
Итого:		1 118	176 520	3 660

Всего по генеральному плану в с.п. Коммунарский планируется увеличение:

- площадь проектируемой территории под жилую застройку – 207,40 га;
- планируемое количество участков – 1 118 шт.

Общая площадь планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (49 947 кв.м.) и проектируемого (176 520 кв.м.) жилого фонда – 226 467 кв. м.

Развитие общественного центра будет происходить на новых площадках, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогнозная численность сельского поселения Коммунарский на расчетный срок приведена в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прогноз численности населения с.п. Коммунарский с учетом освоения резервных территорий

Наименование населенного пункта	Существующее положение на 01.01.2016 г., чел.	Прогноз на расчетный срок до 2030 г., чел
с.п. Коммунарский	1 621	5 281
п. Коммунарский	881	1 340
с. Калиновка	318	1 578
п. Украинка	73	322
п. Заря	4	571
п. Линево	29	521
п. Светлый Луч	19	91
п. Яблонево	164	476
п. Яровой	130	340
д. Елшанка	3	42

Исходя из данных таблицы 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в с. п. Коммунарский, при полном их освоении будет проживать 3 660 человек. В целом численность населения с.п. Коммунарский к 2030 году возрастет до 5 281 человека.

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Коммунарский приведена в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Динамика доходов населения с.п. Коммунарский

Показатели	2013	2014	2015
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	13 176,38	14 396,74	15 439,02
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9 213,08	12 810,56	14 460,56
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	-	-	-
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 482,00	7 954,00	8 873,00
Покупательная способность	1,76	1,81	1,74

В последние годы в с.п. Коммунарский наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2016 г. среднедушевой доход составил 14 460,56 руб./мес. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%. Средняя начисленная заработная плата за 2015 год увеличилась по сравнению с 2013 годом на 17,2 % и составила 15 439,02 рублей.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Коммунарский и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья. В существующих границах населенных пунктов сельского поселения: п. Коммунарский, п. Линёвый, п. Заря, с. Калиновка, с. Украинка, п. Елшанка, п. Светлый Луч, резервные площадки для развития жилищного строительства и необходимые объекты обслуживания – отсутствуют. Генеральным планом предусматривается фрагментарное уплотнение застройки жилой зоны вышеуказанных населённых пунктов, а также развитие зон градостроительного использования на новых площадках, примыкающих с внешней стороны к существующим границам населённых пунктов и расположенным на землях сельскохозяйственного назначения находящихся в муниципальной собственности.

В существующих границах посёлков: Линёвый, Яровой, Яблоневого и села Калиновка есть резервы для развития жилой зоны за счёт изменения функционального назначения участков зон сельскохозяйственного использования. В п. Яровой планируется включение площадки бывшего сельскохозяйственного производства, расположенной с восточной стороны посёлка в его планируемые границы.

- Территорию сельского поселения с юга на север пересекает автомобильная дорога регионального значения 36Р-170 «Ульяновск-Димитровград-Самара», по которой осуществляются внешние транспортно-экономические связи поселения. Автодорога имеет два параллельных участка: один проходит через с. Калиновка и п. Украинка, второй – западнее.

Автодороги: «Ульяновск – Самара» - Коммунарский», «Коммунарский - Яблоневый», «Коммунарский – Яровой», «Коммунарский – Линево» связывают населенные пункты сельского поселения с автодорогами внешней сети..

- Жилищный фонд с.п. Коммунарский (с учетом перспективного строительства до 2030 года) 226,47 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 42,46 кв. м.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Большая плотность сети общественного транспорта и, как следствие, благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри области, так и за пределами территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Коммунарский.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Коммунарский

При планируемом увеличении численности населения с.п. Коммунарский почти в 3 раза к 2030 году (5 281 человек), ожидается значительный прирост пассажиропотока, в 1,5 - 2 раза, что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Коммунарский.

Уровень автомобилизации в с.п. Коммунарский в 2015 году составил 126 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 450 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО – мощностью шесть постов;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Коммунарский отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать

обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Коммунарский значительная и на расчетный срок сильно изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Коммунарский (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке – уплотнение существующей жилой зоны и на новых территориях) – 78,316 км новых дорог, в том числе:

- п. Коммунарский – 3,975 км;
- п. Яровой – 7,415 км;
- п. Яблоневый – 7,010 км;
- п. Заря – 9,535 км;
- п. Светлый Луч – 3,591 км;
- д. Елшанка – 1,400 км;
- п. Линевый – 11,391 км;
- с. Калиновка – 26,829 км;
- п. Украинка – 7,17 км.

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения – 9,347 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Коммунарский с общественными центрами;
- создания новых улиц;

- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;
- строительства пешеходных переходов на пересечении улиц населенных пунктов и автодорог регионального и межмуниципального значения для обеспечения безопасности движения.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 13,58 км/км².

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Коммунарский представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Коммунарский

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1 621	1 715	1 869	2 136	3 433	5 281
2	Количество автомобилей у населения, ед.	226	242	303	387	720	1584
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	139	141	162	181	210	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Коммунарский на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Коммунарский в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Коммунарский соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. КОММУНАРСКИЙ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Коммунарский учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Красноярского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Коммунарский по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

Или согласно Ген. плана планируются новые маршруты транспорта общего пользования **УТОЧНИТЬ!!!**

Из ген.плана:

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения и необходимостью обеспечения доступности объектов обслуживания необходима организация маршрутов пассажирского транспорта внутри границ сельского поселения Коммунарский.

Планируется организация автомобильного маршрута №1 от планируемого общественного центра в селе Калиновка на площадке №11 по автодороге «Самара – Ульяновск» - Коммунарский» в направлении посёлка Заря с остановкой на площадке №8 на пересечении с Улицей №8-..., далее по улице Центральная посёлка Коммунарский с остановкой около административного центра, далее по автодороге «Коммунарский – Яблоневый» с остановкой в посёлке Яблоневый, далее в обратном направлении до посёлка Коммунарский, в посёлке Коммунарский маршрут проследует по улице Полевая с остановками на площадке №1, площадке №3, далее по автодороге «Коммунарский – Линёвый» до улицы Александровская и в обратном направлении через площадку №3 по Улице №3, далее в село Калиновка на площадку №11. Протяжённость маршрута км.

Маршрут №2 планируется от площадки №11 в селе Калиновка по автодороге «Самара – Ульяновск» в направлении посёлка Украинка с остановкой на площадке №16, далее по автодороге «Самара-Ульяновск» - Елшанка» до улицы Нагорная в посёлке Елшанка, далее в обратном направлении. Протяжённость маршрута км.

Маршрут №3 планируется от площадки №3 в посёлке Коммунарский по улице Центральная, по автодороге «Коммунарский – Яровой», по улице Восточная в посёлке Яровой, по улице №21, по улице, по планируемой автодороге «Яровой – Светлый Луч» до улицы Лесная, далее в обратном направлении по тому же маршруту. Протяжённость маршрута км.

После строительства автодорог «Яровой – Светлый Луч», «Светлый Луч – Украинка», автомобильного моста через реку Кондурча станет возможна организация кольцевого маршрута: посёлок Украинка, улица Самарская, автодорога «Самара-Ульяновск», село Калиновка, площадка №11, ул. Полевая, автодорога «Самара-Ульяновск»- Коммунарский, улица Центральная, автодорога «Коммунарский».

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В перспективе Программой предусматривается строительство на территории сельского поселения пешеходных дорожек (тротуаров) и пешеходных

переходов на пересечении улиц населенных пунктов поселения с автодорогами межмуниципального значения, представленных в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходного движения с.п. Коммунарский

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство тротуаров и пешеходных пространств (1,2 км)	2021-2030	9 240,00	администрация сельского поселения
2	Строительство пешеходных переходов на пересечении автодорог межмуниципального значения с основными улицами в границах населенных пунктов: с. Калиновка, п. Украинка	2021-2030	???	администрация сельского поселения

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Коммунарский с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на
территории сельского поселения Коммунарский на 2016 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая п. Коммунарский, шириной 6 м протяженностью 0,94 км	2020 г.	789,60	Администрация сельского поселения
2	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Луговая п. Коммунарский, шириной 6 м протяженностью 0,67 км	2019 г.	562,80	Администрация сельского поселения
3	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Новая, п. Коммунарский, шириной 6 м протяженностью 1,0 км	2020 г.	840,00	Администрация сельского поселения
4	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по пр. Западный, п. Коммунарский, шириной 6 м протяженностью 0,39 км	2020 г.	327,60	Администрация сельского поселения
5	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, ул. Луговая, шириной 6 м протяженностью 0,69 км	2021-2030 гг.	4 478,10	Администрация сельского поселения
6	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, пер. Сосновый, шириной 6 м протяженностью 0,20 км	2021-2030 гг.	1 298,00	Администрация сельского поселения
7	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 1а, ул. № 1-1 шириной 6 м протяженностью 0,33 км	2021-2030 гг.	2 141,70	Администрация сельского поселения
8	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 1а, ул. № 1-2 шириной 6 м протяженностью 0,22 км	2021-2030 гг.	1 427,80	Администрация сельского поселения
9	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 1а, ул. № 1-3 шириной 6 м протяженностью 0,32 км	2021-2030 гг.	2 076,80	Администрация сельского поселения
10	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 1а, проезд протяженностью 0,38 км	2021-2030 гг.	2 466,20	Администрация сельского поселения
11	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 2, ул. № 2-1 шириной 6 м протяженностью 0,44 км	2021-2030 гг.	2 855,60	Администрация сельского поселения

12	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 3, ул. № 3-1 шириной 6 м протяженностью 0,38 км	2021-2030 гг.	2 466,20	Администрация сельского поселения
13	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 3, ул. № 3-2 шириной 6 м протяженностью 0,23 км	2021-2030 гг.	1 492,70	Администрация сельского поселения
14	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 3, ул. № 3-3 шириной 6 м протяженностью 0,275 км	2021-2030 гг.	1 784,75	Администрация сельского поселения
15	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, площадка № 3, ул. № 3-4 шириной 6 м протяженностью 0,51 км	2021-2030 гг.	3 309,90	Администрация сельского поселения
16	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Дворянская п. Яровой, шириной 6 м протяженностью 0,26 км	2021-2030 гг.	280,80	Администрация сельского поселения
17	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Озерная п. Яровой, шириной 6 м протяженностью 0,2 км	2021-2030 гг.	216,00	Администрация сельского поселения
18	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Восточная п. Яровой, шириной 6 м протяженностью 0,2 км	2021-2030 гг.	216,00	Администрация сельского поселения
19	Строительство автодороги местного значения по ул. Дворянская п. Яровой, шириной 6 м протяженностью 0,9 км	2021-2030 гг.	5 841,00	Администрация сельского поселения
20	Строительство автодороги местного значения по ул. Озерная п. Яровой, шириной 6 м протяженностью 0,72 км	2021-2030 гг.	4 672,80	Администрация сельского поселения
21	Строительство проездов в существующей застройке п. Яровой общей протяженностью 0,53 км	2021-2030 гг.	3 439,70	Администрация сельского поселения
22	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яровой, площадка № 22, ул. № 22-1 шириной 6 м протяженностью 0,77 км	2021-2030 гг.	4 997,30	Администрация сельского поселения
23	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яровой, площадка № 22, ул. №№ 22-2, 22-3 шириной 6 м общей протяженностью 1,37 км	2021-2030 гг.	8 891,30	Администрация сельского поселения
24	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яровой, площадка № 22, ул. №№ 22-2, 22-3 шириной 6 м общей протяженностью 1,37 км	2021-2030 гг.	778,80	Администрация сельского поселения
25	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яровой, площадка № 22, ул. №№ 22-4, 22-5, 22-6, 22-7 шириной 6 м общей протяженностью 3,125 км	2021-2030 гг.	20 281,25	Администрация сельского поселения

26	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яблоневого, площадка № 20, ул. № 20-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,52 км	2021-2030 гг.	3 374,80	Администрация сельского поселения
27	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яблоневого, площадка № 20, ул. № 20-2 шириной 6 м общей протяженностью 0,50 км	2021-2030 гг.	3 245,00	Администрация сельского поселения
28	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яблоневого, площадка № 20, ул. №№ 20-3, 20-4, 20-5 шириной 6 м общей протяженностью 1,815 км	2021-2030 гг.	11 779,35	Администрация сельского поселения
29	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яблоневого, площадка № 21, ул. № 21-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,64 км	2021-2030 гг.	4 153,60	Администрация сельского поселения
30	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яблоневого, площадка № 21, ул. №№ 21-2, 21-3 общей протяженностью 1,215 км	2021-2030 гг.	7 885,35	Администрация сельского поселения
31	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Яблоневого, площадка № 21, ул. №№ 21-4, 21-5, 21-6, 21-7 общей протяженностью 2,32 км	2021-2030 гг.	15 056,80	Администрация сельского поселения
32	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Заря, площадка № 8, ул. № 8-1 шириной 6 м общей протяженностью 1,5 км	2021-2030 гг.	9 735,00	Администрация сельского поселения
33	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Заря, площадка № 8, ул. №№ 8-2, 8-3, 8-10 шириной 6 м общей протяженностью 3,090 км	2021-2030 гг.	20 054,10	Администрация сельского поселения
34	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Заря, площадка № 8, ул. №№ 8-4, 8-5, 8-6, 8-7, 8-9, 8-11, 8-12 шириной 6 м общей протяженностью 3,37 км	2021-2030 гг.	21 871,30	Администрация сельского поселения
35	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке по ул. Лесная, п. Светлый Луч шириной 6 м общей протяженностью 1,396 км	2021-2030 гг.	9 060,04	Администрация сельского поселения
36	Строительство проездов в существующей застройке, п. Светлый Луч общей протяженностью 0,877 км	2021-2030 гг.	5 691,73	Администрация сельского поселения
37	Строительство поселковой автодороги в существующей застройке, п. Светлый Луч общей протяженностью 0,178 км	2021-2030 гг.	1 155,22	Администрация сельского поселения
38	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Светлый Луч, площадка № 19, ул. № 19-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,37 км	2021-2030 гг.	2 401,30	Администрация сельского поселения
39	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Светлый Луч, площадка № 19, ул. №№ 19-2, 19-3, 19-4 шириной 6 м общей протяженностью 0,77 км	2021-2030 гг.	4 997,30	Администрация сельского поселения
40	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке по ул. Нагорная д. Елшанка, шириной 6 м общей протяженностью 1,4 км	2021-2030 гг.	9 086,00	Администрация сельского поселения

41	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке по ул. Александровская п. Линевый, шириной 6 м общей протяженностью 0,376 км	2021-2030 гг.	2 440,24	Администрация сельского поселения
42	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке по ул. Озерная, п. Линевый, шириной 6 м общей протяженностью 1,34 км	2021-2030 гг.	8 696,60	Администрация сельского поселения
43	Строительство автодорог второстепенных улиц в существующей застройке п. Линевый, шириной 6 м общей протяженностью 0,844 км	2021-2030 гг.	5 477,56	Администрация сельского поселения
44	Строительство поселковой автодороги в существующей застройке, п. Линевый общей протяженностью 0,231 км	2021-2030 гг.	2 044,35	Администрация сельского поселения
45	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 4, ул. № 4-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,315 км	2021-2030 гг.	1 499,19	Администрация сельского поселения
46	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 4, ул. № 4-2 шириной 6 м общей протяженностью 0,290 км	2021-2030 гг.	1 882,10	Администрация сельского поселения
47	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 4, ул. № 4-3 шириной 6 м общей протяженностью 0,57 км	2021-2030 гг.	3 699,30	Администрация сельского поселения
48	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 5, ул. № 5-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,25 км	2021-2030 гг.	1 622,50	Администрация сельского поселения
49	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 5, ул. № 5-2 шириной 6 м общей протяженностью 0,45 км	2021-2030 гг.	2 920,50	Администрация сельского поселения
50	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 5, ул. № 5-3 шириной 6 м общей протяженностью 0,16 км	2021-2030 гг.	1 038,40	Администрация сельского поселения
51	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 6, ул. № 6-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,53 км	2021-2030 гг.	3 439,70	Администрация сельского поселения
52	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 6, ул. № 6-2 шириной 6 м общей протяженностью 0,125 км	2021-2030 гг.	811,25	Администрация сельского поселения
53	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 6, ул. № 6-3 шириной 6 м общей протяженностью 0,17 км	2021-2030 гг.	1 103,30	Администрация сельского поселения
54	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 6, между ул. Озерная и ул. № 6-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,18 км	2021-2030 гг.	1 168,20	Администрация сельского поселения
55	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 7, ул. № 7-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,72 км	2021-2030 гг.	4 672,80	Администрация сельского поселения

56	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, площадка № 7, ул. № 7-2, 7-3, 7-4, 7-5, 7-6, 7-7 шириной 6 м общей протяженностью 1,58 км	2021-2030 гг.	10 254,20	Администрация сельского поселения
57	Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Линевый, продолжение ул. Александровская шириной 6 м общей протяженностью 0,20 км	2021-2030 гг.	1 298,00	Администрация сельского поселения
58	Реконструкция автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Почтовая шириной 6 м общей протяженностью 0,737 км	2021-2030 гг.	773,85	Администрация сельского поселения
59	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Почтовая шириной 6 м общей протяженностью 3,051 км	2021-2030 гг.	19 800,99	Администрация сельского поселения
60	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Полевая шириной 6 м общей протяженностью 2,638 км	2021-2030 гг.	17 120,62	Администрация сельского поселения
61	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Школьная шириной 6 м общей протяженностью 1,010 км	2021-2030 гг.	6 554,90	Администрация сельского поселения
62	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Речная шириной 6 м общей протяженностью 0,452 км	2021-2030 гг.	2 933,48	Администрация сельского поселения
63	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Дачная шириной 6 м общей протяженностью 0,917 км	2021-2030 гг.	5 951,33	Администрация сельского поселения
64	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, п. Кондурчинский шириной 6 м общей протяженностью 0,308 км	2021-2030 гг.	1 998,92	Администрация сельского поселения
65	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, п. Мельничный шириной 6 м общей протяженностью 0,45 км	2021-2030 гг.	2 920,50	Администрация сельского поселения
66	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Калиновка, ул. Заречная шириной 6 м общей протяженностью 0,183 км	2021-2030 гг.	1 168,20	Администрация сельского поселения
67	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 9, ул. №№ 9-1, 9-2 шириной 6 м общей протяженностью 1,87 км	2021-2030 гг.	12 136,30	Администрация сельского поселения
68	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 9, ул. №№ 9-3, 9-4, 9-5, 9-6 шириной 6 м общей протяженностью 2,93 км	2021-2030 гг.	19 015,70	Администрация сельского поселения
69	Строительство проездов в новой застройке с. Калиновка, площадка № 9, общей протяженностью 1,3 км	2021-2030 гг.	8 437,00	Администрация сельского поселения
70	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 10, ул. № 10-1, шириной 6 м общей протяженностью 1,365 км	2021-2030 гг.	9 086,00	Администрация сельского поселения

71	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 10, ул. №№ 10-2, 10-3, 10-4 шириной 6 м общей протяженностью 1,4 км	2021-2030 гг.	8 858,85	Администрация сельского поселения
72	Строительство проездов в новой застройке с. Калиновка, площадка № 10, общей протяженностью 0,65 км	2021-2030 гг.	4 218,50	Администрация сельского поселения
73	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 11, ул. № 11-1 шириной 6 м общей протяженностью 1,25 км	2021-2030 гг.	8 112,50	Администрация сельского поселения
74	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 11, ул. № 11-2 шириной 6 м общей протяженностью 1,22 км	2021-2030 гг.	7 917,80	Администрация сельского поселения
75	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 11, ул. №№ 11-3, 11-4 шириной 6 м общей протяженностью 1,0 км	2021-2030 гг.	6 490,00	Администрация сельского поселения
76	Строительство проездов в новой застройке с. Калиновка, площадка № 11 общей протяженностью 0,71 км	2021-2030 гг.	4 607,90	Администрация сельского поселения
77	Строительство проездов в новой застройке с. Калиновка, площадка № 12 общей протяженностью 0,17 км	2021-2030 гг.	1 103,30	Администрация сельского поселения
78	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 13, ул. № 13-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,59 км	2021-2030 гг.	3 829,10	Администрация сельского поселения
79	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 13, ул. №№ 13-2, 13-3 шириной 6 м общей протяженностью 0,695 км	2021-2030 гг.	4 510,55	Администрация сельского поселения
80	Строительство проездов в новой застройке с. Калиновка, площадка № 13 общей протяженностью 0,38 км	2021-2030 гг.	2 466,20	Администрация сельского поселения
81	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 14, ул. № 14-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,39 км	2021-2030 гг.	2 531,10	Администрация сельского поселения
82	Строительство проездов в новой застройке с. Калиновка, площадка № 14 общей протяженностью 0,29 км	2021-2030 гг.	1 882,10	Администрация сельского поселения
83	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 15, ул. №№ 15-1, 15-2, продолжение ул. Почтовая шириной 6 м общей протяженностью 1,29 км	2021-2030 гг.	8 372,10	Администрация сельского поселения
84	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Калиновка, площадка № 15, ул. № 15-3, шириной 6 м общей протяженностью 0,32 км	2021-2030 гг.	2 076,80	Администрация сельского поселения
85	Реконструкция автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, ул. Самарская шириной 6 м общей протяженностью 1,62 км	2021-2030 гг.	1 701,00	Администрация сельского поселения
86	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, ул. Тополиная шириной 6 м общей протяженностью 1,287 км	2021-2030 гг.	8 352,63	Администрация сельского поселения

Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, ул. Речная шириной 6 м общей протяженностью 0,76 км	2021-2030 гг.	4 932,40	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, ул. Школьная шириной 6 м общей протяженностью 0,64 км	2021-2030 гг.	4 153,60	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, ул. 1-я Дачная шириной 6 м общей протяженностью 0,9 км	2021-2030 гг.	5 841,00	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, ул. 2-я Дачная шириной 6 м общей протяженностью 0,4 км	2021-2030 гг.	2 596,00	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, площадка № 16, ул. № 16-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,965 км	2021-2030 гг.	6 262,85	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, площадка № 16, ул. №№ 16-2, 16-3, 16-4, 16-5 шириной 6 м общей протяженностью 0,862 км	2021-2030 гг.	5 594,38	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, площадка № 16а-1, ул. №16а-1 шириной 6 м общей протяженностью 0,545 км	2021-2030 гг.	3 537,05	Администрация сельского поселения
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Украинка, площадка № 16а-1, ул. №№ 16а-2, 16а-3, 16а-4, 16а-5 шириной 6 м общей протяженностью 0,811 км	2021-2030 гг.	5 263,39	Администрация сельского поселения
Строительство пешеходного перехода на пересечении ул. Почтовая и а/дороги регионального значения "Самара-Димитровград-Ульяновск", с. Калиновка	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
Строительство пешеходного перехода на пересечении а/дороги регионального значения "Самара-Ульяновск"- п. Коммунарский" (проходящей по ул. Полевая) и ул. Школьная, с. Калиновка	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
Строительство пешеходного перехода на пересечении а/дороги регионального значения "Самара-Ульяновск"- п. Коммунарский" (проходящей по ул. Полевая) и ул. Дачная, с. Калиновка	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
Строительство пешеходного перехода на пересечении а/дороги "Самара-Димитровград-Ульяновск" (в границах села проходящей по ул. Самарская) и ул. Речная, а также в месте присоединения площадки № 16, у. Украинка	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
Ямочный ремонт дороги в Коммунарский по ул. Луговая	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
Ямочный ремонт дороги в Коммунарский по ул. Луговая	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения

	Ямочный ремонт дороги в Коммунарский по ул. Луговая	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
	Ямочный ремонт дороги в Коммунарский по ул. Луговая	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
	Строительство подъездной дороги шириной ____м протяженностью ____ км к пожарному пирсу на р. Кондурча, с. Калиновка	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
	Строительство подъездной дороги шириной ____м протяженностью ____ км к пожарному пирсу на р. Кондурча, п. Украинка, ул. Речная	2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
		2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
		2021-2030 гг.	?	Администрация сельского поселения
	Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров в населенных пунктах с.п. Коммунарский	2016-2020 гг.	1 040,00	Администрация сельского поселения
	Строительство пешеходных дорожек и тротуаров в населенных пунктах с.п. Коммунарский	2021-2030 гг.	8 200,00	Администрация сельского поселения
Итого:		2016-2030 гг.	493 896,67	

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Коммунарский на 2016 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2016-2030	1 135,00	администрация сельского поселения
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2016-2030	924,00	администрация сельского поселения
3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2016-2030	240,00	администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Коммунарский.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	X	X	X	X	X	X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X	X	X	X	X	X
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X	X	X	X	X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 0,94 км					X	
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Луговая п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 0,67 км				X		
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Новая п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 1,0 км					X	
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по пр. Западный п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 0,39 км					X	
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Коммунарский общей протяженностью 3,975 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения п. Яровой общей протяженностью 0,66 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Яровой общей протяженностью 7,415 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Яблоневый общей протяженностью 7,010 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Заря общей протяженностью 9,535 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Светлый Луч общей протяженностью 3,591 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке д. Елшанка общей протяженностью 1,400 км						X

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Линевый общей протяженностью 11,391 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения с. Калиновка, ул. Почтовая, общей протяженностью 0,737 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке с. Калиновка общей протяженностью 26,829 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения п. Украинка, ул. Самарская, общей протяженностью 1,62 км						X
Строительство автодорог местного значения в новой застройке п. Украинка общей протяженностью 7,17 км						X
Строительство пешеходного перехода на пересечении ул. Почтовая и а/дороги регионального значения "Самара-Димитровград-Ульяновск", с. Калиновка						X
Строительство пешеходного перехода на пересечении а/дороги регионального значения "Самара-Ульяновск"- п. Коммунарский" (проходящей по ул. Полевая) и ул. Школьная, с. Калиновка						X
Строительство пешеходного перехода на пересечении а/дороги регионального значения "Самара-Ульяновск"- п. Коммунарский" (проходящей по ул. Полевая) и ул. Дачная, с. Калиновка						X
Строительство пешеходного перехода на пересечении а/дороги "Самара-Димитровград-Ульяновск" (в границах села проходящей по ул. Самарская) и ул. Речная, а также в месте присоединения площадки № 16, у. Украинка						X
Ямочный ремонт						X
Ямочный ремонт						X
Строительство подъездной дороги шириной ___м протяженностью ___ км к пожарному пирсу на р. Кондурча, с. Калиновка						X
Строительство подъездной дороги шириной ___м протяженностью ___ км к пожарному пирсу на р. Кондурча, п. Украинка, ул. Речная						X
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	X	X	X	X	X	
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	X	X		X	X	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Коммунарский. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **496 195,67 тыс. рублей**. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет сельского поселения	1 135,00	55,00	55,00	55,00	60,00	65,00	845,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет сельского поселения	924,00	48,00	48,00	48,00	52,00	52,00	676,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет сельского поселения	240,00	20,00	20,00	20,00	30,00	30,00	120,00
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 0,94 км	Консолидированный бюджет	789,60	-	-	-	-	789,60	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Луговая п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 0,67 км	Консолидированный бюджет	562,80	-	-	-	562,80	-	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Новая п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 1,0 км	Консолидированный бюджет	840,00	-	-	-	-	840,00	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по пр. Западный п. Коммунарский шириной 6 м протяженностью 0,39 км	Консолидированный бюджет	327,60	-	-	-	-	327,60	-
Строительство автодороги местного значения в новой застройке п. Коммунарский, ул. Луговая шириной 6 м протяженностью 0,69 км	Консолидированный бюджет	4 478,10	-	-	-	-	-	-
	Консолидированный бюджет							

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							
	Консолидированный бюджет							

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Консолидированный бюджет		-	-				-
	Бюджет сельского поселения		-	-				-
	Бюджет сельского поселения		-	-				-
	Бюджет сельского поселения		-	-				-

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2033
Ямочный ремонт дороги в п.	Бюджет сельского поселения							
Ямочный ремонт дороги в п.	Бюджет сельского поселения							
Ямочный ремонт дороги в п.	Бюджет сельского поселения							
Ямочный ремонт дороги в п.	Бюджет сельского поселения							
Ямочный ремонт дороги в п.	Бюджет сельского поселения							
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения							
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения							
Всего по Программе:		496 195,67	243,00	323,00	353,00	934,80	2 364,20	491 977,67

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОММУНАРСКИЙ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.