

УТВЕРЖДАЮ

**Глава городского поселения Мирный
муниципального района Красноярский
Самарской области**

_____ **С.Е.Сидоров**

от «_____» _____ 20 ____ г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МИРНЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018 ГОД И ПЕРИОД 2033 гг.**

СОДЕРЖАНИЕ

№ раз-дела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры г.п. Мирный	9
2.1	Положение г.п. Мирный в структуре пространственной организации Самарской области	9
2.2	Социально-экономическая характеристика г.п. Мирный	11
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в г.п. Мирный	15
2.4	Характеристика сети дорог г.п. Мирный	17
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г.п. Мирный	22
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	23
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	24
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	24
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	26
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры в г.п.Мирный	28
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры г.п. Мирный	31
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры г.п.Мирный	33
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории г.п.Мирный	35
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п.Мирный	35
3.2	Прогноз транспортного спроса г.п.Мирный	38
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	39
3.4	Прогноз развития дорожной сети г.п.Мирный	40
3.5	Прогноз уровня автомобилизации г.п.Мирный	41
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения г.п.Мирный	42

№ раз-дела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения г.п.Мирный	42
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры г.п.Мирный	43
5	Мероприятия Программы	44
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	44
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	54
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	55
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г.п.Мирный	58
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	59
	Приложение № 2 - Мероприятия Программы	61

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) городского поселения Мирный муниципального района Красноярский Самарской области (далее г.п. Мирный) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Мирный - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития г.п. Мирный на 2018 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития г.п. Мирный, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры г.п. Мирный, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- ~ обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- ~ обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- ~ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- ~ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- ~ обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- ~ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ~ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- ~ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- ~ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории

автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета городского поселения Мирный, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г.п. Мирный муниципального района Красноярский Самарской области на 2018 год и на период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план г.п. Мирный; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация г.п. Мирный муниципального района Красноярский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446613, Самарская область, Красноярский район, г.п. Мирный, ул. Комсомольская, д.2
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы г.п. Мирный, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории г.п. Мирный Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения г.п. Мирный; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

Целевые показатели Программы*	Приложение 1 к Программе
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2017 по 2033 годы. 1 этап: 2018 год – 2022 год 2 этап: 2023 год – 2033 год
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие г.п. Мирный; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов г.п.Мирный

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей г.п. Мирный о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение г.п. Мирный в структуре пространственной организации Самарской области.

Городское поселение Мирный муниципального района Красноярский, расположено в южной части района в 7-и километрах от общесистемной транспортной магистрали (федеральной автодороги М-5), соединяющей городское поселение с центром агломерации.

Посёлок городского типа Мирный граничит с сельским поселением Светлое Поле муниципального района Красноярский, являясь, как бы, окружённым территорией поселения со всех сторон.

Протяжённость территории городского поселения составляет: с севера на юг – 3370 км, с запада на восток- 4923,744 км.

Расположение г.п. Мирный представлено на рисунке 2.1.1.

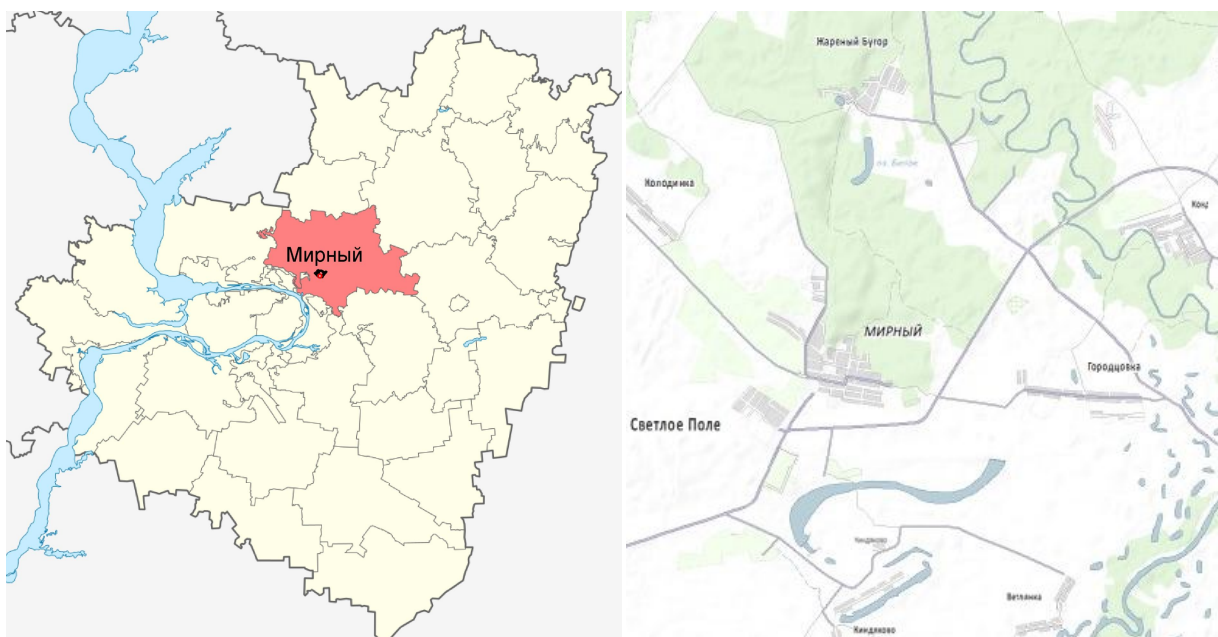


Рисунок 2.1.1 – Расположение городского поселения Мирный

Территория городского поселения Мирный представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения,
- земли населённых пунктов,
- земли водного фонда
- земли промышленности,
- земли особо охраняемых территорий и объектов,
- земли лесного фонда.

- земли запаса

Общая площадь городского поселения Мирный в установленных границах составляет 962 га.

Городское поселение Мирный состоит из одного населённого пункта

-посёлок городского типа Мирный относится к группе малых городов России* с численностью жителей до 10 тыс. чел. (фактическая численность 7,001 тыс. чел.).

Главный въезд в посёлок осуществляется с южной стороны с асфальтобетонной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Ульяновск – Димитровград - Самара».

Главной улицей поселка является ул. З. Космодемьянской

Посёлок городского типа Мирный находится в зоне умеренно-континентального климата с большими амплитудами годовых и суточных колебаний температуры, влажности воздуха, скорости ветра. Наиболее холодные месяцы – январь и февраль, жаркий июль.

Минимальная температура -38 °С.

Максимальная температура +35 °С.

Среднегодовое количество осадков – 377 мм. Большая часть их выпадает в виде дождей и кратковременных ливней в тёплое время года.

Господствующие ветры: летом – северные, северо-восточные; зимой - северные и северо-западные. Средняя скорость ветра 2,7 – 4 м/сек; максимальная 30 м/с.

Средняя высота снежного покрова – 31 см.

Наибольшая глубина промерзания грунта – 1,40 м.

. Для рельефа Красноярского района характерна резкая асимметрия склонов речных долин и водоразделов.

Природные рекреационные ресурсы г.п. Мирный представлены лесами, парками.

Территория в границах проектирования в целом имеет спокойный рельеф, живописный ландшафт, благоприятные климатические условия, что делает возможным развитие разнообразных видов рекреации, оздоровления населения и туризма.

. Планировочная структура г.п. Мирный имеет сетку улиц, определяющих квартальную застройку, застроенных многоквартирными и одноэтажными 1-2 кв. индивидуальными домами.

В этих зонах допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, промышленных, коммунальных и складских объектов, для которых не требуется установление санитарно-защитных зон и деятельность

На территории г.п. Мирный действуют объекты по добыче нефти и сопутствующая инфраструктура

2.2 Социально-экономическая характеристика г. п. Мирный

Общая тенденция стабильной депопуляции, характерная как для региона, так и для муниципального района Красноярский, прослеживается и в г.п. Мирный.

Динамика естественного движения населения городского поселения Мирный свидетельствует о том, что для него за последние пять лет наблюдается снижение численности населения.

Данные Самарастат по численности населения г.п. Мирный за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1. – Динамика численности населения городского поселения Мирный

Населенные пункты	Данные на 01.01.2012	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 1.01.2016
г.п. Мирный	7261	7265	7280	7014	7001
пгт Мирный	7261	7265	7280	7014	7001

По данным, предоставленным администрацией г.п. Мирный, численность населения с 2012 года снизилась на 260 человек.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения г.п. Мирный. Данные о возрастной структуре населения г.п. Мирный представлены в таблице 2.2.2

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения г.п. Мирный

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2015	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения
I.	Дети:				
	до 6 лет	546	8	508	7
	от 7 до 15	704	10	602	9
	от 16 до 17 лет	136	2	105	1
II.	Из общей численности населения:	7014	100	7001	100
1.	Население моложе трудоспособного возраста	1386	19,76	1215	17
2.	Население трудоспособного возраста:	3772	53,75	3847	55
	женщины от 16 до 55 лет	1790	25,52	1843	26
	мужчины от 16 до 60 лет	1982	28,25	2004	29
3.	Население старше трудоспособ-				

	ного возраста:				
	женщины старше 55 лет	1291	18,4	1340	19
	мужчины старше 60 лет	565	8,0	599	9

Согласно данным таблицы 2.2.2 заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 17% от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного в г.п. Мирный составляет 26 %. Процент трудоспособного населения составляет 55 %. Заметна тенденция увеличения доли трудоспособного населения и увеличения доли нетрудоспособного населения по отношению к 2015 г.

Численность экономически активного населения в г.п. Мирный составляет 3 847 человек (на 01.01.2016 г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 55%. Сведения по занятости населения г.п. Мирный в динамике по годам, приведены в таблице 2.2.3. Структура занятого населения по видам деятельности в г.п. Мирный, представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения в г.п. Мирный

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Кол-во жителей всего	7261	7 265	7 280	7 014	7001
Кол-во работающих всего	4200	4 220	3 250	2 747	3250
<i>% работающих от общего кол-ва жителей</i>	57,8	58	44,6	39,2	46,4
Количество безработных, в т.ч.	51	43	40	40	45
стоящих в службе занятости					
Количество дворов					
Кол-во двор занимающихся ЛПХ					
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	-	-	-	-	
Кол-во пенсионеров	1408	1412	1419	1423	1430

Из таблицы 2.2.3 видно, что занято в экономике поселения на 2016 год лишь 84,5% численности трудоспособного населения, 15,5% трудоспособного населения официально не работает. В городском поселении существует проблема занятости трудоспособного населения

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

№ п/п	Показатели в %	2015 г.
1	Образование	7,54
2	Промышленность	26,1
3	Здравоохранение, социальное обеспечение	5,16
4	Сельское хозяйство	-
5	Жилищно-коммунальное хозяйство	0,82

6	Транспортное обслуживание	12,01
7	Культура и искусство	1,11
8	Прочие	47,26

Баланс населения меняется, в основном, за счет миграционных процессов – оттока трудоспособного населения, а также снижения численного населения пожилого возраста.

Район характеризуется развитой социальной сферой, которая оказывает положительное влияние на общую социально-экономическую ситуацию в районе. Как видно из таблицы 2.2.4, 26,1% трудоспособного населения заняты в промышленной сфере, 5,16% в сфере социального обеспечения и здравоохранения, в сфере образования 7,54% трудоспособного населения, в транспортной сфере 12,1%.

Динамика среднедушевых доходов населения городского поселения Мирный приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения г.п. Мирный

Показатели	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	22 367,40	25 192,31	26 323,16
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %			
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 482	7 954	8 873
Покупательная способность	2,99	3,17	2,97

В последние годы в г.п. Мирный наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2016г. среднедушевой доход составил 26 323,16 руб./мес. и увеличился по сравнению с 2014 годом на 17,7 %

Городское поселение Мирный располагает местами приложения труда, на его территории находятся объекты пищевой, нефтяной и газовой отраслей промышленности.

Социальная инфраструктура поселения ниже нормативного уровня, межселенные связи ориентированны на центры района и агломерации.

Для создания благоприятных условий для развития предпринимательской среды на территории городского поселения, расширения производственных отраслей и количества рабочих мест, внедрения новых технологий в производстве, необходимо развивать транспортную сеть.

Транспортная инфраструктура г.п. Мирный представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, межрегионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной ин-

фраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Перемещения населения осуществляются автомобильным транспортом по автодорогам регионального и межмуниципального значения, автодорогам местного значения административного района, обеспечивая связь с центром административного района и области.

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию городского поселения Мирный.

По территории г.п. Мирный автомобильные дороги общего пользования *регионального* или *межмуниципального* значения не проходят.

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют городское поселение с административным и областным центрами.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Обеспеченность автодорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения в городском поселении Мирный: составляет 4,1 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы городского поселения Мирный является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура г.п. Мирный является составляющей инфраструктуры Красноярского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортные связи в г.п. Мирный осуществляются личным автомобильным транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения г.п. Мирный обеспечивается автобусными маршрутами.

Внешние транспортно-экономические связи г.п. Мирный с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Расстояние до областного центра (г. Самара) - 45 км, до районного центра (с.п. Красный Яр) – 8 км, до ближайшей железнодорожной станции г. (ж/д ст.)- 70 км.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории г.п. Мирный железнодорожная сеть отсутствует. Расстояние от административного центра городского поселения Мирный до станции «Самара» Куйбышевской железной дороги «Москва – Рязань – Саранск - Самара-Уфа-Челябинск» составляет около – 100 км.

Ближайшей железнодорожной станцией от административного центра с. Красный Яр является станция Водинская (13 км).

Водный транспорт – на территории г.п. Мирный водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются. Расстояние от г.п. Мирный до международного аэропорта «Курумоч» около - 12 км.

2.4 Характеристика сети дорог г.п. Мирный

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории городского поселения Мирный автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры г.п. Мирный. Они связывают территорию городского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития г.п. Мирный, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При

выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Мирный позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете г.п. Мирный эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории городского поселения. Мирный железнодорожным, автомобильным и трубопроводным транспортом.

Внешней автомобильной дорогой общего пользования является автодорога федерального значения «Москва-Урал» М-5» Расстояние от г.п. Мирный до автомагистрали составляет – 9,0 км.

К югу и востоку от городского поселения Мирный проходит автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения «Ульяновск – Дмитровград - Самара»; «Светлое Поле – Городцовка», протяженностью - 2,80 км; «Мирный – Колодинка» (п. 31 в ред. Постановления Правительства Самарской области от 04.03.2009 №69) протяженностью - 4,382 км.

По территории г.п. Мирный автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения не проходят.

Искусственные дорожные сооружения в границах городского поселения Мирный

- являются 2 моста, расположенные по ул. Шоссейной (при въезде в поселение) и на пересечении ул. Шоссейной и ул. Нагорной.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов г. п. Мирный. В соответствии с ГОСТ Р. 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Улично-дорожная сеть городского поселения Мирный характеризуется высокой степенью благоустройства, большая часть улиц имеет твердое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 25 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 6. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 7.

Общая протяженность улиц городского поселения Мирный составляет 15 км, в том числе по покрытию: асфальт – 7,79 км, гр/щебень – 2,645 км, грунт – 4,565 км.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г. п. Мирный отсутствуют.

Таблица 2.4.1- Характеристика улично-дорожной сети г. п. Мирный

№ п.\ п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				
		Площ адь (м2)	Протяже нность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)		
				Асф./бет	Гр./щеб.	Грунт
1	ул. Шоссейная		1,2	0,625	0	0,575
2	ул. 3. Космодемьянкой		1,1	0,67	0,37	0,06
3	ул. Первомайская		0,28	0,28	0	0
4	ул. Комсомольская		0,5	0,5	0	0
5	ул. Нагорная		2,6	2,36	0	0,24
6	ул. Солнечная		0,33	0	0	0,33
7	ул. Нефтяников		1,4	0,93	0,15	0,32

8	ул. П. Морозова		1,0	0,3	0	0,7
9	ул. Пионерская		0,7	0,49	0,21	0
10	ул. Куйбышева		0,24	0,24	0	0
11	ул. Песочная		0,65	0,65	0	0
12	ул. Строителей		1,15	0,43	0,53	0,19
13	ул. Полевая		0,81	0	0,6	0,21
14	ул. Специалистов		0,28	0	0,21	0,07
15	ул. Новая		0,3	0,045	0,255	0
16	ул. Раздольная		0,66	0	0	0,66
17	ул. Энтузиастов		0,3	0	0,12	0,18
18	ул. Пушкина		0,47	0	0,07	0,4
19	ул. Маяковского		0,29	0	0	0,29
20	ул. Рабочая		0,2	0	0	0,2
21	ул. Лесная		0,1	0	0	0,1
22	ул. Октябрьская		0,13	0	0,13	0
23	ул. Коммунистическая		0,31	0,27	0	0,04
	ИТОГО		15	7,79	2,645	4,565

Таблица 2.4.2 – Классификация улично-дорожной сети г.п. Мирный.

№ п./п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	Ул. Шоссейная, часть ул. Первомайская
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. 3. Космодемьянской, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Нагорная, ул. Солнечная
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Нефтяников, ул.П. Морозова, ул. Пионерская, ул. Куйбышева, ул. Песочная, ул. Строителей, ул. Полевая, ул. Специалистов, ул. Новая, ул. Раздольная, часть ул. Нагорной.
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	-
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-

№ п./п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

В результате анализа существующей улично-дорожной сети г.п. Мирный, выявлены следующие ее недостатки:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц (несоответствие нормативным параметрам);

- плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г. п. Мирный

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2016 г. в г.п. Мирный специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет в связи с тем, что на территории городского поселения Мирный общественный транспорт отсутствует.

Система «социального такси» на территории г.п. Мирный на 01.01.2016 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

По данным администрации г.п. Мирный, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории г.п. Мирный на 01.01.2017 г. составляет 1204 единиц. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории г.п. Мирный отсутствуют.

Хранение личного транспорта осуществляется на автостоянке по адресу ул. Комсомольская 13а, а также на приусадебных участках в зонах усадебной застройки, в коллективных боксовых гаражах в зонах многоквартирной застройки .

На парковочных местах возле общественных зданий для автомобилей маломобильных групп населения определено 1 место с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды».

Объекты обслуживания транспортных средств:

Транспортные средства в городском поселении обслуживают АЗС (автозаправочные станции 1 шт.) ООО АЗС «Мирный» по адресу Зои Космодемьянской, 15а, СТО (станции технического обслуживания) на территории поселения отсутствуют.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Мирный с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты городских, пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 - Маршруты городских, пригородных и междугородных автобусов

Исходный и конечный пункт	Кол-во рейсов /сут.	Обслуживающая организация	Тип авто-транспорта (модель)
г.п. Мирный			
Мирный - Самара	45	ООО «Дизель»	Peugeot Boxer Профи Стандарт, Форд Транзит, Газель 322173, Исузу А-09204 "Богдан"
Мирный - Красный Яр	20	ООО «Дизель»	Газель 322173

Автотранспортное предприятие на территории г.п. Мирный отсутствует.

Транспортный спрос населения г.п. Мирный на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов.

2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории г.п. Мирный **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. **Улично-дорожная сеть** внутри городского поселения, требует формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главной улицей г.п. Мирный является ул. 3. Космодемьянской

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории г.п. Мирный, составляют 150 единиц, что составляет 12,4% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы в г.п. Мирный своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в г.п. Мирный отсутствует.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В г.п. Мирный в 2016 году зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли и получили травмы 2 человека.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия тран-

зитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории г.п. Мирный ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети городского поселения;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
3. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом г.п. Мирный предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Перспективы развития жилой зоны предполагают также возможность изменения границы городского поселения Мирный. На перспективу к северо-западу от границ городского поселения Мирный предусмотрено строительство на землях сельского поселения Светлое Поле. Общая площадь проектируемой территории, на которой предусмотрено размещение индивидуальных жилых домов, составляет 57,8 га.

Расширение зон застройки в пределах, а также за пределами границ г.п. Мирный потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

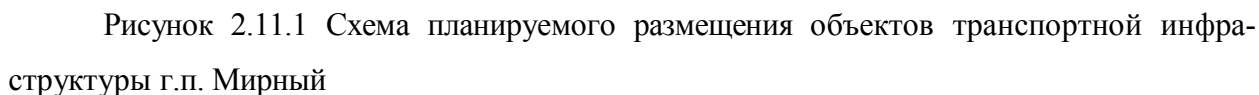
Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц городского поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

Согласно проекту Генерального плана под развитие жилищного строительства планируется уплотнение существующей застройки и освоение свободных территорий г.п. Мирный.

Схема планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры г.п.
Мирный рис.2.11.1



Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети городского поселения Мирный представлены в таблице 2.11.2.

Таблица 2.11.2 – Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети г.п. Мирный

№	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
1	Протяженность улично – дорожной сети	км	11,684
	В том числе:		
	- поселковая дорога;	км	1,342
	- главная улица;	км	5,379
	- улица в жилой застройке основная;	км	4,963
	- улица в жилой застройке второстепенная;	км	
	- хозяйственные проезды	км	
2	Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенного пункта	км/км ²	6,1

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов составит на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (15км) 26,684 км.

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г. п. Мирный

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления г.п. Мирный.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав г.п. Мирный м.р. Красноярский Самарской области;

Генеральный план г.п. Мирный м.р. Красноярский Самарской области, разработанный в 2012 году «ТеррНИИГражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета г.п. Мирный. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом г.п. Мирный на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **186 567,49 тыс. руб.**, в том числе по годам:

2018 год – 1 500,0 тыс. руб.;

2019 год – 1 500,0 тыс. руб.;

2020 год – 1590,0 тыс. руб.;

2021 год – 1636,0 тыс. руб.;

2022 год – 1698,3 тыс. руб.;

С 2023 по 2033 год – 178 643,19 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги, НЦС 81-02-09-2014 Мосты и путепроводы.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долго-

срочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Г.П.МИРНЫЙ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Мирный

Документом территориального планирования городского поселения Мирный является Генеральный план городского поселения Мирный, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетные сроки:

- 1 очередь (первый период) – до 2022 года включительно;
- расчетный срок (второй период) – до 2033 года включительно.

Прогноз приростов строительных фондов г.п. Мирный основывается на данных Генерального плана, разработанного институтом «ТеррНИИГражданпроект» в 2011 году.

Планировочная структура городского поселения Мирный предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах населённого пункта городского поселения Мирный а также за границами городского поселения Мирный на землях сельского поселения Светлое Поле.

На новых участках предполагается усадебная застройка многоквартирными и двухквартирными жилыми домами.

Характеристика жилищного фонда по типам застройки на данный год и пророст жилищного фонда по этапам строительства указаны в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Динамика приростов жилищных фондов

Наименование показателя	Существующий жилищный фонд, кв. м.	Первая очередь строительства, кв. м.	Вторая очередь строительства, кв. м.
Многоквартирные здания	129 996	134 106	134 106
<i>Прирост площади многоквартирных жилых домов</i>	0	4 107	-
Индивидуальные жилые дома	26 304	34 504	48 304
<i>Прирост площади индивидуальных жилых домов</i>	0	8 200	13 800
<i>Всего</i>	-	12 307	13 800

Как видно из таблицы 3.1.1, рост площади жилищного фонда в г.п. Мирный будет прирастать за счет строительства индивидуальных жилых домов.

Ориентировочная общая площадь индивидуальных жилых домов перспективного строительства составляет 26 107 м².

Итого: жилищный фонд увеличится на 26 107 м² и составит 182 407 м² с учётом существующего (156 300 м²). В расчёте на одного жителя обеспеченность жилищным фондом составит 23 м²/чел.

Развитие общественного центра будет происходить на существующей территории и на новых площадках, в соответствии с расчетом, с учетом перспективной численности населения и в соответствии с нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогноз возрастной структуры населения г.п. Мирный с учетом освоения резервных территорий приведен в таблице 3.1.2

Таблица 3.1.2 – Прогноз возрастной структуры населения г.п. Мирный с учетом освоения резервных территорий

№ п/п	Возрастной состав населения	Всего чел.		Из них на резерв- ных территориях к 2033г.
		Базовый период 2018 г.	Расчетный срок 2033г.	
г.п. Мирный				
I.	Общая численность населения	7001	8792	1791
II.	Дети, в т.ч. в возрасте:	1215	1475	260
	до 6 лет	508	619	111
	от 7 до 15	602	751	149
III.	Население трудоспособного возраста	3847	4988	1141

IV.	Население старше трудоспособного возраста	1939	2329	390

Исходя из данных приведенных в таблице 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в г.п. Мирный, при полном их освоении будет проживать 1791 человек. В целом численность населения г.п. Мирный к 2033 году возрастет до 8 792 человек.

Динамика среднедушевых доходов населения г.п. Мирный приведена в таблице 3.1.3

Таблица 3.1.3 – Динамика доходов населения г.п. Мирный

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	22 367,40	25 192,31	26 323,16
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	-		
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 482,00	7 954,00	8 873,00
Покупательная способность	2,99	3,17	2,97

В последние годы в г.п. Мирный наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2015г. среднедушевой доход составил 26 323,16 руб./мес. и увеличился по сравнению с 2013 годом на 17,68 %.

При анализе показателей современного использования территории и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития г.п. Мирный, можно сделать следующие выводы:

Часть территории городского поселения имеет ограничения в градостроительном освоении

. К северу большую часть территории поселения занимают леса ГЛФ, ограничивающие развитие населенного пункта. в южной и восточной части - автодорогой регионального или межмуниципального значения «Ульяновск - Димитровград - Самара». В западной части развитие поселка ограничивается коммунальной зоной.

В северо-западной части поселения расположена воинская часть

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Жилищный фонд г.п. Мирный (с учетом перспективного строительства до 2033 года) 182 407 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 23 кв. м./чел.

- Средний уровень доходов населения и транспортная доступность.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для г.п. Мирный.

3.2. Прогноз транспортного спроса в г.п. Мирный

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения г.п. Мирный к 2033 году (1791 человек) прирост пассажиропотока увеличится на 25,6%, это позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории г.п. Мирный не планируется.

Уровень автомобилизации в г.п. Мирный на 2016 г. составил 172 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 1204 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- АЗС - одна топливораздаточная колонка
- СТО - мощностью 10 постов;

Размещение индивидуального транспорта на сегодняшний день осуществляется как на одной коллективной автостоянке, в личных гаражах., так и на придомовых участках жи-

лой застройки городского поселения, что обеспечивает потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории г.п. Мирный отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории г.п. Мирный незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети в г.п. Мирный общей протяженностью 11,684 км:

Строительство улиц в существующей застройке:

- продолжение ул. Нефтяников - 0,682 км;
- ул. Строителей - 0,575 км;
- продолжение ул. Строителей - 0,170 км;
- ул. П. Морозова - 0,827 км;
- продолжение ул. П. Морозова - 0,390 км;
- ул. Полевая – 0,800 км;
- продолжение ул. З. Космодемьянской – 0,423 км;
- ул. Маяковского – 0,258 км;
- ул. Пушкина – 0,42 км;
- ул. Лесная – 0,142 км;
- ул. Новая – 0,290 км;
- ул. Специалистов – 0,275 км;
- ул. Раздольная – 0,663 км;
- ул. Рабочая – 0,198 км;
- ул. Энтузиастов – 0,433 км.

Всего: 6,546 км

Строительство улиц на Площадке №1:

- продолжение ул. Солнечной - 0,919 км;
- ул. №1 – 0,148 км;
- ул. №4 - 0,146 км;
- ул. №5 – 0,198 км;
- ул. №6 – 0,363 км;
- ул. №7 – 0,487 км;
- ул. №8 – 0,255 км.

Всего: 2,516 км.

Строительство улиц на Площадке №2:

- продолжение ул. Нефтяников - 0,707 км;

- ул. №11 – 1,280 км.

Всего: 1,987 км.

Строительство улиц на Площадке №3:

- ул. №2 - 0,249 км,

- ул. №3 - 0,386 км.

Всего: 0,635 км.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенного пункта составит 6,1 км/км².

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Мирный представлен в таблице 3.5.1

Таблица 3.5.1 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Мирный

№	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	7001	7044	7115	7257	7328	8792
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1204	1215	1226	1251	1263	1538
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	172	172	172	172	172	175

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения, что может привести к незначительному росту аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Химический способ удаления снега и льда с дорожных покрытий при помощи хлористых соединений также оказывает вредное воздействие на окружающую среду. Засоление почв, происходящее в результате просачивания рассола в придорожные зоны, приводит к гибели зеленых насаждений, расположенных вдоль дорог.

Рост числа автомобилей приводит и к увеличению отходов от их эксплуатации. Основными отходами автотранспорта являются аккумуляторы (свинец), обшивка салона (пластмасса), автомобильные шины (резина) и кузов автомобиля (сталь). Существующие в настоящее время технологии переработки автомобильных отходов, в особенности резиновых (пиролиз, получение резиновой крошки, сжигание в цементных печах и др.) отличается высокой энергоемкостью, необходимостью применения дорогостоящих жаропрочных материалов, и самое главное, отрицательным воздействием на окружающую среду.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г.П. МИРНЫЙ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения Мирный учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Красноярского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией г.п. Мирный по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей городского поселения и частных гаражах.

В дальнейшем необходимо предусматривать мероприятия по созданию и организации компактных мест хранения автомобилей - современных гаражей – паркингов, организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей городского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств, к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются.

В перспективе Программой предусматривается строительство на территории сельского поселения пешеходных дорожек (тротуаров), представленных в таблице 5.4.1

Таблица 5.4.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходных дорожек (тротуаров) Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Мирный на 2018 – 2033 годы

№ п./п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство тротуаров и пешеходных пространств (0,25 км)	2022	42 300	администрация городского поселения

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в г.п. Мирный с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий, по развитию дорог поселения представленный в таблице 5.5.1.

Таблица 5.5.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Мирный на 2018 – 2033 годы

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2023-2033	8500,00	администрация городского поселения
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2023-2033	200,00	администрация городского поселения
Ямочный ремонт дорог	2018-2033	8148,00	администрация городского поселения
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул.	2023-2033	4911,99	администрация городского поселения

Нефтяников 0,75км			ления
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Пионерская 0,7 км	2023-2033	4584,52	администрация городского поселения
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Песочная д.5- войсковая часть 40278 -- 1,7км	2023-2033	11133,84	администрация городского поселения
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, Кольцевая развязка Светлое поле - Мирный 0,9 км	2023-2033	5894,39	администрация городского поселения
Строительство тротуаров и пешеходных пространств - 0,25 км	2022	42,30	администрация городского поселения
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. Нефтяников - 0,682 км;	2023-2033	4466,64	администрация городского поселения
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке ул. Строителей - 0,575 км;	2023-2033	3765,86	администрация городского поселения
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. Строителей - 0,170 км;	2023-2033	1113,38	администрация городского поселения
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке ул. П. Морозова - 0,827 км;	2023-2033	5416,29	администрация городского поселения
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. П. Морозова - 0,390 км;	2023-2033	2554,23	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке ул. Полевая – 0,800 км;	2023-2033	5239,46	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. 3. Космодемьянской – 0,423 км;	2023-2033	2770,36	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке ул. Маяковского – 0,258 км;	2023-2033	1689,72	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Пушкина – 0,42 км	2023-2033	2750,71	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Новая – 0,290 км;	2023-2033	1899,30	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Специалистов – 0,275 км;	2023-2033	1801,06	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Раздольная – 0,663 км;	2023-2033	4342,20	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Рабочая – 0,198	2023-2033	1296,77	администрация городского посе-

км;			ления
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Энтузиастов – 0,433 км	2023-2033	2835,86	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения Площадка 1 продолжение ул. Солнечной - 0,919 км;	2023-2033	6018,83	администрация городского поселения
Строительство а дороги местного значения ул. №1 – 0,148 км;	2023-2033	969,30	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения, ул. №4 - 0,146 км;	2023-2033	956,20	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения, ул. №5 – 0,198 км;	2023-2033	1296,77	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения, ул. №6 – 0,363 км;	2023-2033	2377,40	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения, ул. №7 – 0,487 км;	2023-2033	3189,52	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения, ул. №8 – 0,255 км.	2023-2033	1670,08	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения Площадка 2 продолжение ул. Нефтяников - 0,707 км;	2023-2033	4630,37	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения ул. №11 – 1,280 км.	2023-2033	6549,32	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения Площадка 3 ул. №2 - 0,249 км,	2023-2033	1630,78	администрация городского поселения
Строительство дороги местного значения, ул. №3 - 0,386 км.	2023-2033	2528,04	администрация городского поселения
Реконструкция моста при въезде в поселок по ул. Шоссейной, длиной 50 м, шириной 8 м.	2023-2033	56160	администрация городского поселения
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2033	13234,00	администрация городского поселения

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 5.7.1

Таблица 5.7.1 - Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Мирный на 2018 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2023-2033	8500,00	администрация городского поселения
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2023-2033	200,00	администрация городского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных эко-

логических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация городского поселения Мирный.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 17.

Таблица 17 - График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения						X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий						X
Ямочный ремонт дорог	X	X	X	X	X	X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Нефтяников 0,75км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Пионерская 0,7 км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Песочная д.5- войсковая часть 40278 -- 1,7км						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, Кольцевая развязка Св. поле- Мирный 0,9 км						X
Строительство тротуаров и пешеходных пространств - 0,25 км					X	
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. Нефтяников - 0,682 км;						X
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке ул. Строителей - 0,575 км;						X
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. Строителей - 0,170 км;						X
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке ул. П. Морозова - 0,827 км;						X
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. П. Морозова - 0,390 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке ул. Полевая – 0,800 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. З. Космодемьянской – 0,423 км;					-	X

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Строительство дороги местного значения в существующей застройке ул. Маяковского – 0,258 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Пушкина – 0,42 км						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Новая – 0,290 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Специалистов – 0,275 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Раздольная – 0,663 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Рабочая – 0,198 км;						X
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Энтузиастов – 0,433 км						X
Строительство дороги местного значения Площадка 1 продолжение ул. Солнечной - 0,919 км;						X
Строительство дороги местного значения ул. №1 – 0,148 км;						X
Строительство дороги местного значения, ул. №4 - 0,146 км;						X
Строительство дороги местного значения, ул. №5 – 0,198 км;						X
Строительство дороги местного значения, ул. №6 – 0,363 км;						X
Строительство дороги местного значения, ул. №7 – 0,487 км;						X
Строительство дороги местного значения, ул. №8 – 0,255 км.						X
Строительство дороги местного значения Площадка 2 продолжение ул. Нефтяников - 0,707 км;						X
Строительство дороги местного значения ул. №11 – 1,280 км.						X
Строительство дороги местного значения Площадка 3 ул. №2 - 0,249 км,						X
Строительство дороги местного значения, ул. №3 - 0,386 км.						X
Реконструкция моста при въезде в поселок по ул. Шоссейной, длиной 50 м, шириной 8 м.						X
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения Мирный. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **186 567,49 тыс. рублей**. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в Приложение 2.

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

V_{пл} - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

и - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет $P2$ - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$; программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$P_{\text{итог}} = (P1 + P2) / 2$, (6) где:

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕ-
НИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕ-
КОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МИРНЫЙ.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1 к
Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
г.п. Мирный м.р. Красноярский
Самарской области на 2018 год и
на период до 2033 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2018	2019	2020	2021	2022	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км.	8,69	7,79	120,724	144,220	165,57	202,857	26,684
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	0	0	0	0	0	0,25	0,25
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	57,56	86,33
4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к
Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
г.п. Мирный м.р. Красноярский
Самарской области на 2017 год
и на период до 2033 года

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет городского поселения	8500,00						8 500,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет городского поселения	200,00						200,00
Ямочный ремонт дорог	Бюджет городского поселения	8148,00	800,00	848,00	850,00	850,00	850,00	4 000,00
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Нефтяников 0,75км	Консолидированный бюджет	4911,99						4 911,99

Продолжение таблицы

Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Пионерская 0,7 км	Консолидированный бюджет	4584,52						4 584,52
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, ул. Песочная д.5- войсковая часть 40278 -- 1,7км	Консолидированный бюджет	11133,84						11 133,84
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения, Кольцевая развязка Св. поле- Мирный 0,9 км	Консолидированный бюджет	5894,39						5 894,39
Строительство тротуаров и пешеходных пространств - 0,25 км	Консолидированный бюджет	42,30					42,30	0,00
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. Нефтяников - 0,682 км;	Консолидированный бюджет	4466,64						4 466,64
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке ул. Строителей - 0,575 км;	Консолидированный бюджет	3765,86						3 765,86
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. Строителей - 0,170 км;	Консолидированный бюджет	1113,38						1 113,38
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке ул. П. Морозова - 0,827 км;	Консолидированный бюджет	5416,29						5 416,29
Реконструкция (строительство) дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. П. Морозова - 0,390 км;	Консолидированный бюджет	2554,23						2 554,23

Продолжение таблицы

Строительство дороги местного значения в существующей застройке ул. Полевая – 0,800 км;	Консолидированный бюджет	5239,46						5 239,46
Строительство дороги местного значения в существующей застройке продолжение ул. 3. Космодемьянской – 0,423 км;	Консолидированный бюджет	2770,36					-	2 770,36
Строительство дороги местного значения в существующей застройке ул. Маяковского – 0,258 км;	Консолидированный бюджет	1689,72						1 689,72
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Пушкина – 0,42 км	Консолидированный бюджет	2750,71						2 750,71
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Новая – 0,290 км;	Консолидированный бюджет	1899,30						1 899,30
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Специалистов – 0,275 км;	Консолидированный бюджет	1801,06						1 801,06
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Раздольная – 0,663 км;	Консолидированный бюджет	4342,20						4 342,20
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Рабочая – 0,198 км;	Консолидированный бюджет	1296,77						1 296,77
Строительство дороги местного значения в существующей застройке, ул. Эн-тузиастов – 0,433 км	Консолидированный бюджет	2835,86						2 835,86
Строительство дороги местного значения Площадка 1 продолжение ул. Солнечной - 0,919 км;	Консолидированный бюджет	6018,83						6 018,83

Продолжение таблицы

Строительство а дороги местного значения ул. №1 – 0,148 км;	Консолидированный бюджет	969,30						969,30
Строительство дороги местного значения, ул. №4 - 0,146 км;	Консолидированный бюджет	956,20						956,20
Строительство дороги местного значения, ул. №5 – 0,198 км;	Консолидированный бюджет	1296,77						1 296,77
Строительство дороги местного значения, ул. №6 – 0,363 км;	Консолидированный бюджет	2377,40						2 377,40
Строительство дороги местного значения, ул. №7 – 0,487 км;	Консолидированный бюджет	3189,52						3 189,52
Строительство дороги местного значения, ул. №8 – 0,255 км.	Консолидированный бюджет	1670,08						1 670,08
Строительство дороги местного значения Площадка 2 продолжение ул. Нефтяников - 0,707 км;	Консолидированный бюджет	4630,37						4 630,37
Строительство дороги местного значения ул. №11 – 1,280 км.	Консолидированный бюджет	6549,32						6 549,32
Строительство дороги местного значения Площадка 3 ул. №2 - 0,249 км,	Консолидированный бюджет	1630,78						1 630,78

Продолжение таблицы

Строительство дороги местного значения, ул. №3 - 0,386 км.	Консолидированный бюджет	2528,04						2 528,04
Реконструкция моста при въезде в поселок по ул. Шоссейной, длиной 50 м, шириной 8 м.	Консолидированный бюджет	56160						56 160
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет городского поселения	13234,00	700,00	700,00	742,00	786,00	806,00	9 500,00
ВСЕГО		186 567,49	1 500,00	1 500,00	1 590,00	1 636,00	1 698,30	178 643,19

Примечание:* - Источники финансирования: ФБ - федеральный бюджет, ОБ – областной бюджет, МБГ- местный бюджет города Отрадный, ВИ – внебюджетные источники.

** - Объемы финансирования подлежат корректировке после разработки проектно-сметной документации.